

Neubau

Der Fördercombo als Gleitmittel¹⁾

Ausgestellt wird nur was nicht vertreten, noch vertretbar ist, trotzdem bedauert der Verfasser das Dahinscheiden der Förderkoje. Ein Förder-Zimmer ist ein Zimmer aber keine Förderung. Nur ein *Fördercombo* ermöglicht in der Zukunft die verschiedenen Formen der Förderung und des Vertretens.

Wie bei einer Förderanlage handelt es sich um eine Ein-Richtung zum stetigen Fördern von (Kunst- und Kultur-)Gütern. Indem der *Fördercombo* begünstigt, beim Vorwärtskommen hilft, indem er über die Förderstrecke durch den Förderstollen und den Förderschacht Kunst in das Außen bringt, d.h. enthüllt, ent"räum"t entstehen Ausstellungen.

Wenn in der verschärften Form das ö zum o wird, tauchen Forderungen auf, die dann zu einem bestimmten Verlangen, mitunter einer Pflicht oder gar zur Ansage eines Zweikampfes führen könnten. Der Ford wird zum Opel und tritt vorübergehend an die Stelle seines anderen, er tut das, was der andere hätte tun sollen oder er tritt für etwas ein, er verteidigt, er rechtfertigt, sei es eine Person, eine Anschauung, eine Lehre, eine Ware, eine Firma, d.h. er vermittelt auch beim Kauf; deshalb ist er im Kunstkontext plaziert. Er kann aber auch versperren, indem er den Kontext übertritt. Wer nicht aufpasst, kann leicht das Pedal zertreten, was – im günstigsten Fall – einfach zu mehr Bewegung führt. Dies ist dem Förderprojekt dienlich und vom Verfasser ausdrücklich gewünscht. Bei einem Laderauminhalt von 2765 l (gemessen nach ECIE-Meßmethode) ermöglicht der *Fördercombo* durch seine 2,4-fache Kunstkonzentration, daß die Pigmentteilchen noch stärker miteinander und mit dem Malgrund verkleben, um die Gegenwart mit der Zukunft zu vereinen.

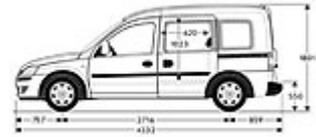
¹⁾ Anlehnungen aus Förderkoje als Bindemittel



Opel Combo Kastenwagen
 Seitliche und hintere Fenster geschlossen
 Farbe: rot

Kostenschätzung für *Fördercombo als Gleitmittel*

Kosten gemäß DIN 276 Neu



KGR 100	Grundstück		kein Ansatz
KGR 200	Herrichten und Erschließung		kein Ansatz
KGR 300	Bauwerk und Baukonstruktion		kein Ansatz
KGR 400	Bauwerk Technische Anlagen		kein Ansatz
KGR 500	Aussenanlagen		kein Ansatz
KGR 600	Ausstattung	Summe	<u>3.630,00 €</u>
	601	Ersetzen der Verglasung im Heck durch geschlossene Flächen	589,00 €
	602	Ersetzen der Verglasung der Hecktüren durch geschlossene Flächen	471,00 €
	603	Umlackieren von silber zu rot	2.250,00 €
	604	Einsetzen von Türspione in geschlossene Flächen (4 Stck.)	320,00 €
KGR 700	Baunebenkosten	Summe	<u>370,00 €</u>
	701	Honorarkosten	370,00 €
	702	Finanzierungskosten *	kein Ansatz
GESAMT (inkl. 16 % Mwst.)			4.000,00 €

* Der Verfasser geht von einer abgeschlossenen Finanzierung des bereits im Besitz des Auslobers befindlichen Fahrzeuges Opel Combo Kastenwagen, silber, mit zwei Hecktüren (verglast) aus.

Der Verfasser